



ARB 4x4 Accesorios - BCDC1250D - Cargador de batería para vehículo de doble entrada de 50 A.

Cargador de batería de CC a CC para vehículos de 12 V 50 A adecuado para tipos de batería que incluyen litio, AGM, GEL, ácido de plomo estándar y calcio.

El cargador de batería para vehículo REDARC BCDC1250D es un cargador de batería de CC a CC para vehículo de 12 V 50 A. Es la última variante de la galardonada gama BCDC Dual y cuenta con la tecnología Smart Start de REDARC.

El estilo con una línea roja que corre por la parte posterior le indica que hay algo diferente en este cargador de batería dual. Una salida de carga de 50 amperios lo convierte en el más potente de la gama BCDC de REDARC.

El BCDC1250D ha sido desarrollado para proporcionar una salida de corriente más alta, cuenta con una etapa de carga adicional conocida como SoftStart que ha sido diseñada para manejar aplicaciones más exigentes.

Con un regulador solar de seguimiento del punto de máxima potencia (MPPT), el BCDC1250D se cargará desde la energía solar y el alternador simultáneamente. Y, con la 'Prioridad de energía verde' incorporada, seleccionará primero la carga solar, lo que significa menos carga en el alternador.

Adecuada para sistemas de vehículos de 12 o 24 voltios, la unidad también funcionará con alternadores estándar o variables/inteligentes.

Es compatible con todos los tipos comunes de baterías utilizadas en automóviles y vehículos recreativos, como AGM, Gel, ácido de plomo estándar, calcio y LiFePO₄.

Como guía, el BCDC1250D se usa para bancos de baterías de más de 200 AH. Para baterías más pequeñas de 75-200AH, REDARC recomienda el BCDC1225D.

Prueba

La galardonada tecnología del BCDC ha sido verificada y probada de forma independiente para garantizar que se maximice la vida útil de la batería, cargándola al 100 %*.

Los bancos de baterías de gran capacidad pueden requerir algunos ciclos para cargarse por completo.

Construido en Australia y probado para nuestras condiciones únicas, el cargador de batería de CC a CC funcionará en el calor extremo del desierto de Simpson, hasta 80 °C y puede manejar cruces de aguas profundas en Cape York: el agua, el polvo y las vibraciones no son rival para este cargador.

Si se dirige al monte y quiere llegar allí y regresar de manera segura, puede confiar en REDARC.

Características:

La salida de 50 amperios lo convierte en el más potente de la gama BCDC de REDARC. Entradas de carga solar y CC separadas. Maximiza el rendimiento y la vida útil de su batería auxiliar. Carga solar y CC simultánea con Green Power Priority. Se adapta a alternadores inteligentes/de voltaje variable y estándar de 12 V/24 V. Adecuado para baterías AGM, GEL, plomo ácido estándar, calcio y litio (LiFePO₄)

Soportes de montaje

Además del uso de kits de fusibles de calidad, REDARC ofrece una gama de soportes de montaje específicos para vehículos para nuestra gama de cargadores BCDC DC-DC. El soporte de acero inoxidable 304 permite la instalación en la parte delantera del vehículo para un flujo de aire más frío, lo que garantiza un rendimiento óptimo. Han sido diseñados para adaptarse a los puntos de montaje existentes en el vehículo. [Haga clic aquí para ver la gama](#)

¿No está seguro de qué sistema de batería dual es mejor para su vehículo? Deje que Shaun Whale explique más.

```
.embed-container { position: relative; padding-bottom: 56.25%; height: 0; overflow: hidden; max-width: 100%; } .embed-container iframe, .embed-container object, .embed-container embed { position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; }
```

