



## Optima - RTU4.2 - Batería RED TOP de 50 AH

Batería de arranque para coches sin mantenimiento de 12V . 50AH 800A.RED TOP series

Las Baterías OPTIMA, hechas por Johnson Controls, te ofrecen un desempeño supremo y confiabilidad. Nuestra TECNOLOGÍA SPIRALCELL única en el mercado le da a las Baterías OPTIMA más de 15 veces más resistencia a la vibración y un mayor ciclo de vida en comparación con las baterías para auto tradicionales. Son virtualmente a prueba de derrames y no requieren mantenimiento para ofrecerte una tranquilidad absoluta.

Batería OPTIMA de serie Red Top de 50Ah con capacidad de arranque de 815A , con terminales automotrices estándar (tipo 1) y tamaño de Largo 2554mm x Ancho 175mm x Alto 173mm.

OPTIMA Tipo BCI Esquema EN Terminal EN Listón Especificaciones Cap. C20 Ah

Reserva Capacidad Mínima a 25 Cap. C5 Ah Resistencia Interna m Ohm Dimensiones

CCA (EN) A CA (0°) SAE A largo Ancho Alto RED TOP RT C 4.2 34C 8 1 - 815 1000 50 100 - 3.0 254 172 184 RT U 4.2 34/78 1 & 21 1 - 815 1000 50 100 - 3.0 254 172 173 RT S 5.7 25 1 1 B1 730 910 44 90 - 3.0 237 172 168 RT S 2.1 6 Voltios 8 1 B11 815 1000 50 100 - 1.9 252 90 185





**Battery Model:** RT U 4,2  
**Part Number:** 804 250 000 888 2  
**Nominal Voltage:** 12 volts  
**NSN:** 6140 01 457 4339  
**Description:** High power, sealed lead acid, engine starting battery

#### Physical Characteristics:

**Plate Design:** High purity lead-tin alloy. Wound cell configuration utilizing proprietary *SPIRALCELL*<sup>®</sup> technology.  
**Electrolyte:** Sulfuric acid, H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>  
**Case:** Polypropylene  
**Color:** Case: Dark Gray  
 Cover: "OPTIMA" Red  
**Group Size:** BCI: 34/78

|                | Standard | Metric                                      |
|----------------|----------|---------------------------------------------|
| <b>Length:</b> | 10"      | 254 mm                                      |
| <b>Width:</b>  | 6.875"   | 175 mm                                      |
| <b>Height:</b> | 7.813"   | 200 mm (height at the top of the terminals) |
| <b>Weight:</b> | 38.8 lb. | 17.6 kg                                     |

Terminal Configuration: SAE / BCI automotive and GM style side terminal (3/8 – 16 UNC – 2B, threaded nut).

# OPTIMA

## BATTERIES

**Tecnología SpiralCell**  
Para soportar las vibraciones  
y prolongar la vida útil.

**Separadores de fibra de vidrio AGM**  
que absorben el electrolito como una  
esponja para eliminar el riesgo de derrames.

**Celdas comprimidas a alta presión**  
para mayor resistencia a vibraciones.



**Sólidas conexiones en tapa**  
para maximizar el tamaño de las placas.  
Sin soldaduras.

**99,9% plomo puro**  
Gracias al concepto SpiralCell  
no se necesitan aleantes.

