



marver

DISTRIBUCIONES

Optima - YTS4.2 - Batería Optima de 55 AH serie YELLOW TOP

Batería de arranque para coches sin mantenimiento de 12V . 55AH 675A. YELLOW TOP series

La batería AGM de alto rendimiento YELLOWTOP es ideal para camiones con cabestrante, vehículos con dispositivos electrónicos y sistemas de audio de alta demanda de energía, vehículos comerciales y equipo pesado. Puedes confiar en que esta batería te dará máxima potencia de arranque y ciclado profundo. También funciona bien como batería para montacargas, tractor, o para otras aplicaciones. Por favor ve abajo la lista de todas las aplicaciones compatibles con las Baterías optima YELLOWTO

Batería OPTIMA de serie YELLOW Top de 55Ah con capacidad de arranque de 765A , con terminales automotrices estándar (tipo 1) y tamaño de Largo 254mm x Ancho 175mm x Alto 200mm.

OPTIMA Tipo BCI Esquema EN TerminalEN Listón Especificaciones Cap. C20 Ah

ReservaCapacidadMínima a 25 Cap. C5 Ah Resistencia Interna m Ohm Dimensiones

L(mm) AN (mm) Largo Ancho Alto YELLOW TOP YT S 5.5 D31A 8 1 - 975 1125 75 155 68 2.5 325 158 218 YT S 4.2 D34 1 1 - 765 870 55 120 52 2.8 254 172 173 YT R 3.7 D35 0 1 B1 660 870 48 98 44 3.2 237 172 168

 **marver**
DISTRIBUCIONES



OPTIMA® YellowTop S 4,2



Battery Model: YT S 4,2

Part Number: 812 254 000 888 2

Nominal Voltage: 12 volts

NSN: 6140 01 457 5392

Description: High power, dual purpose engine start and deep cycle, sealed lead acid battery

Physical Characteristics:

Plate Design: High purity lead-tin alloy. Wound cell configuration utilizing proprietary SPIRALCELL® technology.

Electrolyte: Sulfuric acid, H₂SO₄

Case: Polypropylene

Color: Case: Light Gray

Cover: "OPTIMA" Yellow

Group Size: BCI: 34

	Standard	Metric
Length:	10."	254 mm
Width:	6.875"	175 mm
Height:	7.813"	200 mm (height at the top of the terminals)
Weight:	42.9 lb.	19.5 kg

Terminal Configuration: SAE / BCI automotive.

OPTIMA

BATTERIES

Tecnología SpiralCell
Para soportar las vibraciones
y prolongar la vida útil.

Separadores de fibra de vidrio AGM
que absorben el electrolito como una
esponja para eliminar el riesgo de derrames.

Celdas comprimidas a alta presión
para mayor resistencia a vibraciones.



Sólidas conexiones en tapa
para maximizar el tamaño de las placas.
Sin soldaduras.

99,9% plomo puro
Gracias al concepto SpiralCell
no se necesitan aleantes.

