



Optima - BTDC5.5 - Batería OPTIMA de 75 AH serie BLUE TOP

Batería de arranque para coches sin mantenimiento de 12V . 75AH 975A. BLUE TOP series

La Batería optima BLUETOP es una batería AGM de alto rendimiento con excepcional tiempo de operación y más recargas de las que obtendrías de una batería tradicional. Además de su destacada resistencia a la vibración.

Batería OPTIMA de serie BLUE Top de 75Ah con capacidad de arranque de 975A , con terminales automotrices estándar (tipo 1) y tamaño de Largo 325mm x Ancho 165mm x Alto 238mm.

OPTIMA Tipo BCI Esquema EN Terminal EN Listón Especificaciones Cap. C20 Ah

Reserva Capacidad Mínima a 25 Cap. C5 Ah Resistencia Interna m Ohm Dimensiones

L(mm)	AN (mm)	Largo	Ancho	Alto	BLUE TOP	BT DC 5.5	D31M 8	1 & 21	- 975	1125	75	155	68	2.5	325
158	21	BT DC 4.2	D34 M 1	1 & 21	- 765	870	55	120	52	2.8	254	172	173		

 **marver**
DISTRIBUCIONES



OPTIMA® BlueTop DC 5,5



Battery Model: BT DC 5,5

Part Number: 852 188 000 888 2

Nominal Voltage: 12 volts

NSN: 6140 01 502 4405

Description: High power, dual purpose engine start and deep cycle, sealed lead acid battery

Physical Characteristics:

Plate Design: High purity lead-tin alloy. Wound cell configuration utilizing proprietary SPIRALCELL® technology.

Electrolyte: Sulfuric acid, H₂SO₄

Case: Polypropylene

Color: Case: Light Gray

Cover: "OPTIMA" Blue

Group Size: BCI: 31

	Standard	Metric
Length:	12.813"	325 mm
Width:	6.500"	165 mm
Height:	9.375"	238 mm (height at the top of the terminals)
Weight:	59.8 lb	26,5 kg

Terminal Configuration: SAE / BCI automotive and threaded stainless steel stud 5/16 – 18 UNC.

OPTIMA

BATTERIES

Tecnología SpiralCell
Para soportar las vibraciones
y prolongar la vida útil.

Separadores de fibra de vidrio AGM
que absorben el electrolito como una
esponja para eliminar el riesgo de derrames.

Celdas comprimidas a alta presión
para mayor resistencia a vibraciones.



Sólidas conexiones en tapa
para maximizar el tamaño de las placas.
Sin soldaduras.

99,9% plomo puro
Gracias al concepto SpiralCell
no se necesitan aleantes.

