



Mondial Safe - OSAKAPREMIUM2 - Silla de coche para bebe Osaka Premium grupo 0/1/2/3 blanca

Silla de coche para bebe con sistema isofix giratoria 360° Marca Mondial Safe modelo Osaka Premium con ribete rojo grupo 0/1/2/3 de 0Kg. a 36Kg.

Silla de coche para bebe Mondial Safe Osaka premium está homologada conforme a la normativa europea ECE-R44/04 (Vigente hasta 2028) para el transporte de niños de peso comprendido desde el nacimiento hasta los 36Kg. Grupo 0/1 contramarcha y grupo 1/2/3 a favor de la marcha. Datos técnicos: La rotación de 360° sobre una rueda dentada de 30 cm de diámetro para una mejor absorción de energía en caso de impacto. Esta característica facilita la maniobra de colocación del bebé, tanto a la entrada como a la salida en el asiento en ambos sentidos de la marcha. La instalación del niño se hace en pocos segundos. Reclinación completa cuando se utiliza para el bebé de menos de 18Kg (grupo 0-1) gracias a un cojín pediátrico especialmente diseñado para ello. La cabeza y el cuerpo del bebé quedan correctamente colocada en la silla para favorecer la higiene postural necesaria para un buen desarrollo psicomotor. Para el grupo 1, 2 y 3, la silla Osaka premium ofrece diferentes posiciones de reclinación para un máximo confort durante el viaje. El reposacabezas se adapta fácilmente al crecimiento del niño y proporcionar un apoyo exacto sobre la clavícula. Se ajusta rápida y fácilmente sin quitar el asiento del vehículo, simplemente subiendo o bajando el apoyacabezas. Ha sido diseñado para usar desde el nacimiento hasta aproximadamente los 12 años de edad. Tejidos inteligentes que no superan los 20° al sol para lograr el perfecto equilibrio de confort y transpirabilidad (Evita que suden la espalda del bebé; en verano). Estructura de policarbonato, material muy absorbente de energía. Larga durabilidad (en caso de rotura no produce ni puntas ni filos cortantes). En este material por su resistencia permite hacer una silla de tamaño reducido de contorno (En caso de accidente EL TAMAÑO SI IMPORTA). Muy aconsejable para ocupar en el coche el mínimo espacio pero con un habitáculo muy amplio. Grupo 0 puede colocarse con cinturón o isofix. En grupo 2-3 incorporamos un difusor de energía que absorbe la violencia de los tirón abdominal que produce un impacto o desaceleración brusca en el abdomen del niño. La estructura de la silla proporciona una protección extra en frente, mur, cadera, hombros y cabeza en caso de impacto lateral. Medidas: Alto: 66 cm Ancho: 42 cm Profundo: 45 cm Puedes ver las medidas con más detalle en la imagen de referencia.











Medidas

Osaka Premium

66cm

42cm



66cm

45cm







**GRUPO
0-1-2-3**

**mondial
safe**

Silla de Auto

OSAKA PREMIUM

Silla de Auto Osaka premium está homologada conforme a la normativa europea ECE-R44/04 (Vigente hasta 2028) para el transporte de niños de peso comprendido desde el nacimiento hasta los 36Kg.

Grupo 0/1: contramarcha y grupo 1/2/3: a favor de la marcha.



Estilos:



Características:

La rotación de 360° sobre una rueda dentada de 91 cm de diámetro para una mayor absorción de energía en caso de impacto. Esta característica facilita la maniobra de colocación del bebé tanto a la entrada como a la salida en el asiento en ambos sentidos de la marcha.

La instalación del niño se hace en pocos segundos.

Reclinación completa cuando se utiliza para el bebé de menos de 18kg (grupo 0-1) gracias a un cojín pedáneo especialmente diseñado para ello. La cabeza y el cuerpo del bebé quedará convenientemente soportado en la silla para favorecer la buena postura necesaria para un buen desarrollo postural.

Para el grupo 1, 2 y 3, la silla Osaka premium ofrece diferentes posiciones de reclinación para un máximo confort durante el viaje.

El reposacabezas se adapta fácilmente al crecimiento del niño y proporciona un apoyo suave sobre la clavícula. Se ajusta rápido y fácilmente sin quitar el asiento del vehículo, simplemente subiendo o bajando el reposacabezas.

Ha sido diseñada para usar desde el nacimiento hasta aproximadamente los 12 años de edad.

Tijeras inteligentes que se abren los 20" al sol para lograr el perfecto equilibrio de confort y transpirabilidad (ficha que mide la regulación del bebé en verano).

Estructura de policarbonato, material muy absorbente de energía. Larga durabilidad (en caso de rotura no produce ni puntas ni filos cortantes). En este material por su resistencia permite hacer una silla de tamaño reducido de extremo (En caso de accidente LL. TAMARCO SI IMPORTA). Muy aconsejable para ocupar en el coche el tamaño espacio pero con un habitáculo muy amplio.

Grupo 1 puede colocarse con cinturón o isofix.

En grupo 2-3 incorporamos un difusor de energía que absorberá la violencia del tipo abdominal que produce un impacto o deceleración brusca en el abdomen del niño. La estructura de la silla proporciona una protección extra en flexión, extensión, hombros y caderas en caso de impacto lateral.

Plano detalle de SPS
(side protection system)



Varnist