



Mondial Safe - SUECIA 2 - Silla Mondial Safe Suecia PLUS con ISOFIX Grupo 0+/1 Blanco

Liquidación ultimas 30 unidades silla Mondial Safe modelo SUECIA Isofix.

Por El Precio Que No Sea (Super Oferta De Liquidación) Silla para coche Mondial Safe Suecia PLUS Grupo 0+/1 (hasta 4 años) con sistema ISOFIX La silla SUECIA está homologada conforme la normativa europea ECE-R44/04 para el transporte de niños de peso comprendido desde el nacimiento hasta los 18kg. GRUPO 0 contramarcha / grupo 1 posibilidad en los 2 sentidos. Datos Técnicos: Homologada conforme a la normativa europea ECE-R44/04 (Vigente hasta 2028) para el transporte de niños de peso comprendido desde el nacimiento hasta los 18kg. GRUPO 0 contramarcha/ GRUPO 1 posibilidad en los dos sentidos. Base polivalente dual, se pueden instalar con isofix o con cinturón indistintamente. Tejidos fríos que no superan los 20°C cuando la silla está expuesta al sol. Tejidos fríos que no sobrepasan los 20 grados de temperatura expuestos al sol, con tratamiento anti manchas, y tejidos 3 D para facilitar gran transpiración y ventilación. Aislamiento viscoelástico para hacer atmósfera 0 (amortigua las vibraciones que produce el coche en el cuerpo del bebé) y favorece la no presión en el cráneo de los recién nacidos (plagiocefalia). Impresionante reclinado en ambos sentidos de la marcha. Absorbe impacto en caso de impactos no frontales. Arnés de 5 puntos hasta los 18 kilos. Fácil manejo en todo tipo de manipulaciones (todos los mecanismos están situados en la parte frontal de la silla, para que las funciones de anclaje y desanclaje resulten rápidas y cómodas. Fabricada en policarbonato inyectado de color gris para distinguirse de las tapicerías de los coches en caso de accidente. Diseñada para que su hábitculo sea amplio, pero el contorno reducido por lo que es ideal para personas que deben llevar 2 sillas ya que deja espacio suficiente para un tercer ocupante en la parte trasera. Después de tener un impacto, lo más importante es poder extraer al niño del vehículo lo antes posible totalmente inmovilizado, para evitar agravar lesiones internas, si las hubiese y colocarlo en la ambulancia de igual forma que en el coche y así evitar la manipulación del niño en el traslado al hospital. Es por eso que la silla Suecia Plus está diseñada en colaboración con A.R.T.E con el fin de facilitar el rescate pediátrico. Sobre el producto: Con la silla de bebé Suecia de MONDIAL SAFE podrás desplazarte con total tranquilidad y comodidad, sabiendo que los más pequeños van completamente seguros. La elección correcta: Antes de decantarte por una silla de bebé en función de sus características, debes tener en cuenta el grupo al que pertenece tu hijo (en función de su peso o edad) para seleccionar una u otra. No olvides consultar nuestros consejos de uso (más abajo) para saber el grupo al que pertenece tu hijo. Esta silla de bebé pertenece al grupo 0/1, por tanto, el niño debe tener un peso de hasta 18 kilos, lo que corresponde a una edad aproximada de hasta 4 años. No arriesgues, seguridad ante todo: Esta silla de bebé posee un arnés con 5 puntos de sujeción para mayor seguridad del niño. Además, cumple con la norma ECE R44/04 que garantiza que la silla ha pasado unas pruebas de seguridad establecidas por la UE y evaluadas por un laboratorio de pruebas acreditado. Por otro lado, cuenta con reposacabezas que te ayuda a evitar lesiones en cuello y cabeza, especialmente el conocido como latigazo cervical, el cual suele ocurrir especialmente en los impactos traseros y frontales. Todos estos aspectos garantizan una seguridad y fiabilidad para los más pequeños. Confort para el niño y mayor durabilidad: La seguridad es un requisito fundamental

en una silla de bebé, pero no hay que dejar de lado el confort y la comodidad para los padres; pequeños. Llevar a un niño de viaje en una silla que le resulte incómoda puede ser una auténtica tortura. Por ello, no está de más que el respaldo sea reclinable, así; sufrir menos su espalda en los ratos en los que viaje dormido. Esta silla de bebé cuenta con un respaldo reclinable en 3 posiciones, garantizando así su comodidad. Además, cuenta con un reposacabezas regulable que garantiza que la sillita se pueda utilizar durante más tiempo, ya que no le quedará pequeña tan rápido. Funcionalidad para los padres: El tema de la seguridad y confort es primordial, pero... ¿Qué hay de la funcionalidad y comodidad para los padres? Con esta silla de bebé no tendrás por qué preocuparte. Se trata de una silla muy fácil de instalar, lo que te ahorra tiempo y molestias. Además, podrás instalarla de espaldas a la carretera, detrás. Sistema Isofix Posiblemente sea el sistema más demandado en las sillas de bebé ya que su objetivo principal es evitar errores en la instalación de sistemas de retención infantil, algo que suele ocurrir con frecuencia cuando se instalan sillitas con el cinturón de seguridad y no se siguen las indicaciones del fabricante. Este sistema consta de dos anclajes o anillas que forman parte de la carrocería del vehículo. A estos anclajes se engancha directamente la sillita a través de unas barras rígidas, empujándolas contra las anillas y con un simple "click". Por tanto, este sistema facilita el montaje y permite realizarlo de forma rápida y segura. Además, otorga mayor rigidez y seguridad. Consejos: Si tu vehículo dispone de sistema ISOFIX te garantiza una buena instalación de la silla o realce de modo sencillo. Si el vehículo no está equipado con sistema ISOFIX, recuerda comprobar regularmente la tensión correcta del cinturón de seguridad que mantiene la silla o realce. Asegúrate de revisar, de forma regular, y ajustar las correas de los hombros. Estas, no se deben torcer y deben mantener adecuadamente los hombros del niño. Es importante leer las instrucciones de la silla o realce para asegurarse de que esté bien sujeto al asiento del vehículo. Es importante seguir las normas relativas a los grupos de edad, la seguridad y el confort del niño. Elige el modelo teniendo en cuenta siempre el peso, altura y edad del usuario: Grupo 0: hasta 10kg (Comprende, aproximadamente, desde los recién nacidos hasta 1 año). Grupo 0+: hasta 13 kg (Comprende, aproximadamente, desde los recién nacidos hasta los 18 meses). Grupo 1: de 9 a 18 kg (Comprende, aproximadamente, desde 1 año hasta los 4 años). Grupo 2: de 15 a 25kg (Comprende, aproximadamente, desde los 3 años hasta los 6 años). Grupo 3: de 22 a 36kg (Comprende, aproximadamente, desde los 5 años hasta los 12 años). Mayores de 12 años o estatura igual o superior a 135 cm utilizar un sistema homologado o el cinturón de seguridad. Advertencias y sugerencias: Lee el manual de instalación antes de montarlo. Las sillas o los realces que no están equipados con el sistema Isofix, tienen que estar bien fijados (para evitar que la silla o realce salga despedido en caso de accidente). Es necesario limpiar regularmente la silla o los realces (dos veces por mes) con la finalidad de evitar la propagación de bacterias y evitar que tu hijo enferme. Restricciones de uso: No se recomienda reutilizar una silla de bebé o realce que ha estado involucrado en un accidente de coche, ya que pierde sus cualidades protectoras. De hecho, podrá estar dañada y ya no garantizar la seguridad del niño. El niño NO debe ocupar los asientos delanteros del coche. Si excepcionalmente utiliza el asiento del copiloto, se debe desconectar siempre el airbag. No coloques la silla de bebé o realce en la parte delantera del vehículo si el menor mide igual o menos de 1,35 metros de altura. Los niños deberán viajar en sentido contrario a la marcha el mayor tiempo posible (hasta los 4 años si su estatura lo permite). La cabeza del niño nunca debe asomar por encima del respaldo del sistema de retención (si esto ocurre debe de pasarse a un sistema de un grupo superior). Los mayores de 4 años deben usar cojines con respaldo, que reducen la gravedad de lesiones en la cabeza por colisiones laterales. Se aconseja el uso del capazo cuando sea necesario llevar al recién nacido acostado por razones

médicas y lo aconseje el pediatra. El cinturón de seguridad nunca debe situarse a la altura del cuello y no debe cortar la circulación de la sangre. El incumplimiento de estas obligaciones puede dar lugar a una fuerte multa. Menciones legales: Reglamentación de homologación: ECE R 44-04. La reglamentación I-Size impone que los menores con altura igual o inferior a 135 cm deberán utilizar siempre un sistema de retención homologado y adaptado a su talla y peso y siempre en los asientos posteriores. La Dirección General de Tráfico (DGT) informa que, según la Ley de Tráfico y Seguridad Vial en vigor, podrán llegar a inmovilizar el vehículo por no llevar a los niños correctamente sentados.

```
.embed-container { position: relative; padding-bottom: 56.25%; height: 0; overflow: hidden; max-width: 100%; } .embed-container iframe, .embed-container object, .embed-container embed { position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; }
```

```
.embed-container { position: relative; padding-bottom: 56.25%; height: 0; overflow: hidden; max-width: 100%; } .embed-container iframe, .embed-container object, .embed-container embed { position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; }
```











Después de tener un impacto, lo más importante es poder extraer al niño del vehículo lo antes posible totalmente inmovilizado, para evitar agravar lesiones internas, si las hubiese y colocarlo en la ambulancia de igual forma que en el coche y así evitar la manipulación del niño en el traslado al hospital. Es por eso que la silla Suecia Plus está diseñada en colaboración con A.R.T.E. con el fin de facilitar el rescate pediátrico.



Diego, 3 meses, 8kg, 65cm



Posibilidad de colocar la silla con el cinturón de seguridad



Suecia Plus Rojo

Daniela, 1 año, 15 kg, 95cm



Absorción impacto en caso de colisiones no frontales



Suecia Plus Blanco