



Compatibilidades

461 / 478 Limpia Inyectores Diésel
500 / 501 Limpiador del Filtro de Partículas
467 / 468 ITV Diésel / Gasolina

Precauciones

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos duraderos. La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. Evitar su liberación al medio ambiente. EN CASO DE INGESTION: llamar inmediatamente a un CENTRO de información toxicológica o a un médico. NO provocar el vómito. Guardar bajo llave. Manténganse fuera del alcance de los niños. No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información toxicológica, teléfono: 91 562 04 20.

Presentación

Referencia:	Envase:	Capac.	Uds. Caja	Trata hasta
843654897027	Metálico	300 ml.	15	60 L.
843654897479	Metálico	900 ml.	12	700 L.

Descripción

Producto de última generación, formulado para limpiar en el catalizador y resto de elementos que componen el sistema de escape en motores diésel y gasolina.

Prestaciones Técnicas

- Elimina residuos de carbonilla y aceite en sistemas de escape.
- Extiende la vida útil catalizador.
- Disuelve residuos propios de biocombustibles en bombas, inyectores y filtros de combustible.
- Optimiza la mezcla aire/combustible Diésel o Gasolina.
- Mejora la relación de gases controlados en las ITV.
- Resultados en 5 minutos. Eficaz en todo tipo de motores.
- Reduce los gases contaminantes nocivos HC, CO y NOx.
- Limpia residuos acumulados en turbos, álabes fijos y móviles (Geometría variable).

Modo de Uso

1. Quitar el tapón del depósito de combustible.
2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible.
3. Poner el tapón del depósito.
4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos.
5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de rpm.