



Compatibilidades

461 / 478 Limpia Inyectores Diésel
 027 / 479 Limpia Catalizadores
 467 ITV Diésel

Precauciones

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos duraderos. Evitar su liberación al medio ambiente. EN CASO DE INGESTION: llamar inmediatamente a un CENTRO de información toxicológica o a un médico. NO provocar el vómito. Guardar bajo llave. La exposición repetida puede provocar sequedad o formación de grietas en la piel. Manténganse fuera del alcance de los niños. No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información toxicológica, teléfono: 91 562 04 20.

Presentación

Referencia:	Envase:	Capac.	Uds. Caja	Trata hasta
843654897500	Metálico	300 ml.	15	60 L.
843654897501	Metálico	900 ml.	12	700 L.

Descripción

Producto de última generación, formulado para limpiar y eliminar los restos de cenizas e impurezas depositados en el filtro de partículas (DPF/FAP) sin requerir desmontaje.

Prestaciones Técnicas

- Eficaz fórmula, capaz de lograr aumentar por más tiempo y a mayor temperatura el proceso propio de regeneración de este tipo de dispositivos.
- Reduce los contaminantes nocivos para los FAP/DPF y catalizadores.
- Optimiza la mezcla aire/combustible.
- Incinera completamente los residuos post combustión, cenizas, aceite en el sistema de escape.
- Eficaz en sistemas:
 - Common rail
 - CDTI
 - CDI
 - CDTDI
 - TDCI
 - CRDI
 - HDI
 - JTD
 - GDI
 - DCAT
 - DTI
 - IDE...

Modo de Uso

1. Quitar el tapón del depósito de combustible.
 2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible.
 3. Poner el tapón del depósito.
 4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 minutos.
 5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen de 2.500-3000 rpm.
- Para una correcta valoración de resultados, recomendamos realizar la medición de saturación del dispositivo antes y después del proceso.