



Compatibilidades

027 / 479 Limpiador de Catalizadores
500 / 501 Limpiador del Filtro de Partículas
467 ITV Diésel

Precauciones

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias. Provoca irritación cutánea. Nocivo para organismos acuáticos, con efectos duraderos. Lavarse concienzudamente las manos tras su manipulación. Evitar su liberación al medio ambiente. EN CASO DE INGESTION: llamar inmediatamente a un CENTRO de información toxicológica o a un médico. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL: lavar con agua y jabón abundantes. En caso de irritación cutánea: consultar a un médico. No provocar el vómito. Manténganse fuera del alcance de los niños. No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información toxicológica, teléfono: 91 562 04 20.

Presentación

Referencia:	Envase:	Capac.	Uds. Caja	Trata hasta
843654897461	Metálico	300 ml.	15	60 L.
843654897478	Metálico	900 ml.	12	700 L.

Descripción

Producto de última generación formulado para limpiar el circuito de combustible. Restablece y optimiza las propiedades del combustible diésel.

Prestaciones Técnicas

- Limpia los inyectores más atascados debido a la acumulación de barniz, sedimentos y carbón.
- Convierte en sustancia inflamable las gotas de agua en suspensión.
- Probada reducción del consumo de combustible y mejora en el rendimiento del motor.
- Reduce la toxicidad de los gases de escape. Disminuye drásticamente valores de HC, CO y NOx.
- Detiene la corrosión y elimina contaminantes en depósitos de combustible.
- Disuelve restos propios del biocombustible.
- Evita la congelación del combustible (Punto de congelación -40° C).
- Aumenta considerablemente el efecto limpiador en el tiempo, previniendo la formación de barnices y sedimentos en la boquilla del inyector y en la cámara de combustión.
- Lubrica eficazmente el sistema de combustible, previene el agarrotamiento y el desgaste de los pares de émbolos de precisión de la bomba de combustible.
- Recomendado para revisiones ITV.

Modo de Uso

1. Quitar el tapón del depósito de combustible.
2. Añadir el contenido del envase en el depósito con poco combustible.
3. Poner el tapón del depósito.
4. Poner el motor en marcha a ralentí durante 5-8 min.
5. Realizar un trayecto de 20 Km. o más, a un régimen normal de rpm.
6. Válido para aplicar con máquinas de limpieza de inyectores.