



Compatibilidades

Compatible con cualquier tipo de anticongelante/refrigerante
 539/546 Limpia Radiadores
 249/737 Desengrasante del Circuito de Refrigeración
 515/522 Tapa Fugas de Agua

Precauciones

Provoca irritación cutánea. Puede provocar reacción alérgica en la piel. Provoca irritación ocular grave. Aquatic Chronic 3, Lavarse concienzudamente las manos tras su manipulación. Evitar su liberación al medio ambiente. Llevar guantes protectores. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL: Lavar con agua y jabón abundantes. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. En caso de irritación o erupción cutánea, consultar a un médico. Manténgase alejado de los niños. No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información Toxicológica, teléfono: 91 562 04 20.

Presentación

Referencia:	Envase:	Capac.	Uds. Caja	Trata hasta
843654897492	Plástico	236 ml.	15	10 L.
843654897508	Plástico	946 ml.	6	100 L.

Descripción

Fórmula con base cerámica-metal para sellar permanentemente fugas en el circuito de refrigeración.

Prestaciones Técnicas

- Seguro en todo tipo de motores:
 - Hierro fundido, Acero, Aluminio
- Válido para todo tipo de radiadores:
 - Cobre, Latón, Aluminio, Plástico
- Sella fugas en uniones soldadas, unión del cambiador de calor y el bote de expansión.
- Sella fugas en núcleos de calentador, bloque y fisuras en culata de manera permanente.
- Formulado para su uso en:
 - Motos, Camiones, Turismos, Maquinaria, Agrícola, Construcción
- Puede permanecer en el circuito sin riesgo de obstrucción.
- Altamente concentrado. No abrasivo.
- Producto biodegradable

Modo de Uso

1. Comprobar que el circuito esté limpio.
2. Agitar el envase hasta comprobar la perfecta mezcla entre sus componentes.
3. Con el motor a temperatura ambiente y sin presión, quitar el tapón del bote expansión /radiador del circuito de refrigeración.
4. Añadir el contenido del producto y poner el tapón del bote expansión/radiador.
5. Poner el motor en marcha hasta alcanzar temperatura de servicio.
6. Comprobar el correcto sellado de la fuga.