



### Compatibilidades

500 Limpiador de filtro de partículas  
424 Limpiador de admisión, 468 ITV Gasolina,  
485 Limpiador inyectores gasolina,  
027 Limpia Catalizadores, 461 Anti humos diésel,  
467 ITV Diésel, 027 Limpiador de catalizadores

### Precauciones

Aerosol extremadamente inflamable. Provoca irritación ocular grave. Puede provocar somnolencia y vértigo. No pulverizar sobre llama abierta u otra fuente de ignición. Evitar respirar los vapores. Lavarse concienzudamente las manos tras su manipulación. Utilizar únicamente en exteriores o en lugar bien ventilado. EN CASO DE INHALACIÓN: Transportar a la víctima al exterior y mantenerla en reposo en una posición cómoda para respirar. EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si lleva y resulta fácil. Seguir aclarando. Recipiente a presión. Puede reventar si se calienta. Recipiente a presión. No perforar ni quemar, incluso después de usado. Mantener alejado de fuentes de calor, chispas, llama abierta o superficies calientes. No fumar. Proteger de la luz del sol. No exponer a temperaturas superiores a 50oC/122oF. Manténganse fuera del alcance de los niños. No ingerir. En caso de accidente consultar al Servicio Médico de Información toxicológica, teléfono: 91 562 04 20

### Presentación

Referencia:	Envase:	Capac.	Uds. Caja	Trata hasta
843654897428	Metálico	300 ml.	15	

### Descripción

Aerosol con fórmula de última generación, para lograr la puesta en marcha de cualquier tipo de motor de combustión interna con baja compresión o a bajas temperaturas.

### Prestaciones Técnicas

- Envase presurizado , contenido con alta concentración de elementos que proveen una segura ignición y lubricación.
- Producto especialmente indicado para la puesta en marcha de motores en condiciones adversas por bajas temperaturas o por humedad.
- Arranque de motores con baja compresión, con fallos de arranque, pruebas en taller o motores sin funcionar por largos periodos de tiempo.
- Uso seguro en motores 2 y 4 tiempos.
- Uso seguro en motores turbo diésel.
- Sin riesgo de pre-ignición.
- Incluye cánula especial para su fácil aplicación.

### Modo de Uso

1. Desmontar conductos y elementos presentes hasta el colector de admisión / Válvula mariposa.
2. Aplicar una pulverización máximo de 3-5 segundos.
3. Poner en marcha el motor hasta alcanzar temperatura de servicio.
4. Apagar el motor y montar nuevamente los elementos necesarios.

#### • ADVERTENCIAS DE USO

Motores diésel: los calentadores deberán estar apagados para evitar pre-ignición del producto. Comprobar funcionamiento del motor, (en caso de no arrancar después de repetir los pasos 4-5 veces).